

## KẾT LUẬN KIỂM TRA

### Về việc thực hiện công tác đấu thầu dự án ĐTXD công trình: Cải tạo, nâng cấp Đường tỉnh 295 (đoạn Vôi - Bến Tuần và đoạn Ngọc Châu - thị trấn Thăng), tỉnh Bắc Giang

Căn cứ Báo cáo kiểm tra công tác đấu thầu ngày 30/3/2018 của Đoàn Kiểm tra được Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư quyết định thành lập theo Quyết định số 14/QĐ-SKHĐT ngày 24/01/2018, Sở Kế hoạch và Đầu tư kết luận kiểm tra công tác đấu thầu các dự án: Cải tạo, nâng cấp Đường tỉnh 295 (đoạn Vôi - Bến Tuần và đoạn Ngọc Châu - thị trấn Thăng), tỉnh Bắc Giang tại Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Bắc Giang như sau:

#### I. Khái quát chung về tình hình thực hiện công tác đấu thầu của dự án

Đoàn tiến hành kiểm tra 10 gói thầu của dự án, kết quả chi tiết ở bảng sau:

Đơn vị: 1.000 đồng

Lĩnh vực/ Hình thức lựa chọn nhà thầu	Tổng số gói thầu	Tổng giá gói thầu	Tổng giá trúng thầu	Chênh lệch giảm	
				Giá trị	Tỷ lệ (%)
<b>Theo lĩnh vực</b>	<b>10</b>	<b>110.232.958</b>	<b>104.419.109</b>	<b>5.813.849</b>	<b>5,3</b>
1. Tư vấn	07	4.685.056	4.182.631	502.425	10,7
2. Xây lắp	02	105.131.404	99.849.521	5.281.883	5
3. Phi tư vấn	01	416.498	386.957	29.541	7,1
<b>Theo hình thức</b>	<b>10</b>	<b>110.232.958</b>	<b>104.419.109</b>	<b>5.813.849</b>	<b>5,3</b>
1. Chỉ định thầu	08	2.628.140	2.496.732	160.949	5,3
2. Đấu thầu rộng rãi	02	107.188.320	101.535.420	5.652.900	5,3

Tỷ lệ giảm giá bình quân ở các gói thầu kiểm tra là 5,3%. Trong đó Chỉ định thầu giảm giá 5,3%, đấu thầu rộng rãi giảm giá 5,3%.

#### II. Nội dung kiểm tra

- Kiểm tra việc tổ chức lựa chọn nhà thầu các gói thầu thuộc dự án ĐTXD công trình: Cải tạo, nâng cấp Đường tỉnh 295 (đoạn Vôi - Bến Tuần và đoạn Ngọc Châu - thị trấn Thăng), tỉnh Bắc Giang tại Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Bắc Giang;



- Kiểm tra chứng chỉ đào tạo, bồi dưỡng nghiệp vụ đấu thầu của cán bộ làm công tác đấu thầu;

- Kiểm tra việc thực hiện các quy định theo Quyết định số 535/2016/QĐ-UBND ngày 14/9/2016 của UBND tỉnh; Công văn số 2058/UBND-XD ngày 13/9/2013 của UBND tỉnh;

- Kiểm tra các nội dung khác có liên quan.

### **III. Đánh giá kết quả đạt được**

#### **1. Nhận xét đánh giá:**

##### **1.1. Ưu điểm:**

- Chủ đầu tư, bên mời thầu thực hiện cơ bản tuân thủ trình tự, thủ tục và các văn bản mẫu hướng dẫn theo quy định của pháp luật đấu thầu và chấp hành thực hiện thương thảo hợp đồng tiết kiệm giảm giá các gói thầu có hình thức lựa chọn là chỉ định thầu theo yêu cầu của Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 2058/UBND-XD ngày 13/8/2013 về tăng cường quản lý công tác đấu thầu trên địa bàn tỉnh Bắc Giang;

- HSMT thực hiện theo mẫu ban hành kèm theo Thông tư hướng dẫn của Bộ Kế hoạch và Đầu tư;

- Đội ngũ cán bộ tham gia công tác đấu thầu của các gói thầu có chứng chỉ và chuyên môn nghiệp vụ phù hợp với yêu cầu của gói thầu và có năng lực chuyên môn về đấu thầu tốt nhất trong tỉnh.

##### **1.2. Tồn tại, hạn chế:**

###### **a. Gói thầu tư vấn khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công - dự toán:**

\* Về Hồ sơ mời thầu:

- Tiêu chuẩn đánh giá về mặt kỹ thuật:

+ Các tiêu chuẩn đánh giá chi tiết về mặt kỹ thuật chỉ quy định mức điểm tối đa mà chưa quy định mức điểm tối thiểu làm cơ sở xem xét, đánh giá HSMT. Cần thiết phải bổ sung mức điểm tối thiểu yêu cầu cho từng tiêu chuẩn chi tiết (đặc biệt là các tiêu chuẩn quan trọng) làm cơ sở để đánh giá HSMT.

+ Về hợp đồng tương tự: HSMT quy định số lượng hợp đồng tương tự không thống nhất giữa nhà thầu liên danh và nhà thầu độc lập, cụ thể: Tại TT I.1.1, Mục 2.1 - Tiêu chuẩn đánh giá HSMT (đối với trường hợp đạt điểm tối đa) trong hồ sơ mời thầu quy định: “nhà thầu đã hoàn thành các hợp đồng tư vấn khảo sát, lập dự án đầu tư; khảo sát thiết kế kỹ thuật; khảo sát thiết kế bản vẽ thi công công trình giao thông từ cấp IV trở lên với tư cách nhà thầu chính (nhà thầu độc lập hoặc thành viên liên danh) trong thời gian từ năm 2011 đến trước thời điểm đóng thầu: Đối với nhà thầu độc lập có  $\geq 03$  hợp đồng; đối với nhà thầu liên danh: Thành viên đứng đầu liên danh  $\geq 02$  hợp đồng”.

+ Yêu cầu thời gian kinh nghiệm: Theo quy định của HSMT, tư cách hợp lệ của nhà thầu phải đáp ứng điều kiện tổ chức tư vấn hạng II trở lên. Tuy nhiên, tại TT4, Mục 2.1-Tiêu chuẩn đánh giá HSDT của HSMT quy định: Kinh nghiệm hoạt động trong lĩnh vực tư vấn khảo sát thiết kế công trình giao thông kể từ ngày thành lập doanh nghiệp đến nay, nhà thầu phải có kinh nghiệm từ 07 năm trở lên (dưới 07 năm 0 điểm) là chưa phù hợp với yêu cầu năng lực kinh nghiệm đối với nhà thầu hạng II theo quy định của pháp luật về xây dựng, cụ thể: Theo quy định tại Điều 59, Điều 61, Nghị định 59/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ quy định tổ chức tư vấn thiết kế công trình hạng II yêu cầu phải có kinh nghiệm 05 năm trở lên.

+ Yêu cầu về nhân sự: Tại TT III.1.1 Mục 1 Chương III của HSMT quy định chấp nhận các nhân sự (chủ nhiệm thiết kế, chủ trì thiết kế) có chứng chỉ hành nghề khảo sát, thiết kế từ hạng III trở lên (70% điểm) là chưa phù hợp với yêu cầu năng lực của đơn vị tư vấn (hạng II) theo quy định về tư cách hợp lệ của nhà thầu trong hồ sơ mời thầu.

\* Về Tổ chức lựa chọn nhà thầu:

- Trình thẩm định, phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu với giá đề nghị trúng thầu chưa đầy đủ các cơ cấu chi phí (thiếu dự phòng khối lượng) theo báo cáo đánh giá của tổ chuyên gia đấu thầu và nội dung đề xuất tài chính của nhà thầu sau khi sửa lỗi, hiệu chỉnh sai lệch.

- Về thông báo kết quả lựa chọn nhà thầu: Nội dung thông báo kết quả lựa chọn nhà thầu của chủ đầu tư chưa đủ các thông tin theo quy định của pháp luật và HSMT, cụ thể: Văn bản thông báo kết quả LCNT không nêu cụ thể lý do nhà thầu không đáp ứng được yêu cầu của HSMT.

**b. Gói thầu Thi công xây lắp công trình (đoạn Vôl – Bến Tuần đoạn hoàn trả đường cũ):**

\* Về Hồ sơ mời thầu:

- Hồ sơ mời thầu quy định đối tượng hưởng ưu đãi khi tham gia dự thầu thiếu trường hợp doanh nghiệp nhỏ theo quy định tại khoản 3, Điều 14, Luật Đấu thầu năm 2013.

- Hồ sơ mời thầu áp dụng phương pháp đánh giá HSDT theo phương pháp giá thấp nhất đối với gói thầu đang xét là gói thầu lớn là chưa phù hợp theo quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 39 Luật Đấu thầu năm 2013 (phương pháp giá thấp nhất chỉ áp dụng cho gói thầu đơn giản, quy mô nhỏ).

\* Về Tổ chức lựa chọn nhà thầu: Tổ chuyên gia thực hiện sửa lỗi hồ sơ dự thầu với một số nội dung như: Điều chỉnh đơn giá lắp đặt tấm đan; sửa lỗi khối lượng đắp đất (hiệu chỉnh sai lệch); điều chỉnh đơn giá lắp đặt công tròn; điều chỉnh hạng mục chung là chưa phù hợp với quy định tại Điều 17 Nghị định 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ và Mục 5 – Tiêu chuẩn



đánh giá tài chính. Tuy nhiên, Tổ chuyên gia xuất phát từ mong muốn giảm giá trúng thầu để tiết kiệm cho ngân sách nhà nước theo quy định của tỉnh.

## 2. Kiểm điểm, rút kinh nghiệm

Chủ đầu tư, bên mời thầu và các đơn vị liên quan nghiêm túc kiểm điểm, rút kinh nghiệm đối với những vấn đề còn tồn tại trong quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu thực hiện các gói thầu thuộc dự án, tránh lặp lại đối với dự án khác sau khi kết thúc đợt kiểm tra, yêu cầu gửi báo cáo kết quả thực hiện về Sở Kế hoạch và Đầu tư. Q

### *Nơi nhận:*

- Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông;
- Lưu ĐTTĐ&GSĐT, VT;

### *\* Bản điện tử:*

- Giám đốc Sở;
- PGĐ Sở Nguyễn Cường;
- Thanh tra Sở.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Cường**