

Số: **603**/SKHĐT-KTN

Bắc Giang, ngày 13 tháng 4 năm 2017

V/v Góp ý dự thảo Luật Đường sắt

Kính gửi: Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Bắc Giang

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được giấy mời số 269/GM-ĐDBQH ngày 24/3/2017 của Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Bắc Giang về việc tham gia ý kiến vào Dự án Luật Đường sắt (sửa đổi). Sau khi nghiên cứu nội dung dự thảo, Sở Kế hoạch và Đầu tư cơ bản nhất trí nội dung trong bản dự thảo Luật Đường sắt, đồng thời tham gia ý kiến như sau:

Tại điểm b, khoản 2, Điều 6 có quy định: “*b) Đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia, đường sắt đô thị; đầu tư mua sắm phương tiện giao thông đường sắt, máy móc, thiết bị phục vụ duy tu bảo dưỡng đường sắt; phát triển công nghiệp đường sắt được vay với lãi suất vay tín dụng đầu tư ưu đãi nhất từ nguồn tín dụng đầu tư của Nhà nước, được cấp bảo lãnh Chính phủ về vốn vay theo quy định của pháp luật về quản lý nợ công.*”.

Cần cân nhắc bỏ nội dung “*được cấp bảo lãnh Chính phủ về vốn vay theo quy định của pháp luật về quản lý nợ công*”. Việc đầu tư phát triển đường sắt nói chung sẽ được thực hiện từ Nhà nước và doanh nghiệp. Nếu đầu tư từ Nhà nước thì sẽ được phân bổ từ ngân sách Nhà nước, hoặc Nhà nước đi vay, còn ở đây có thể hiểu là doanh nghiệp đầu tư thì sẽ *được cấp bảo lãnh Chính phủ về vốn vay theo quy định của pháp luật về quản lý nợ công*. Trong thời gian qua mức nợ công của nước ta tương đối cao sắp vượt ngưỡng cho phép của Quốc hội (không quá 65% GDP), nếu tiếp tục cấp bảo lãnh Chính phủ về vốn vay cho doanh nghiệp sẽ làm tăng nợ công. Mặt khác kinh doanh về đường sắt có tính rủi ro cao, các khoản vay rất lớn, khó thu hồi vốn, vì vậy nên cân nhắc bỏ nội dung này.

Trên đây là nội dung góp ý vào bản dự thảo Luật Đường sắt của Sở Kế hoạch và Đầu tư, đề nghị Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Bắc Giang xem xét và tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu: VT, KTN.
- \* **Bản điện tử:**  
Lãnh đạo sở;



Nguyễn Cường